

Hà Nội có thể mở thêm tuyến đường sắt đô thị Ga Hà Nội - Hoàng Mai

20:46 19/09/2024

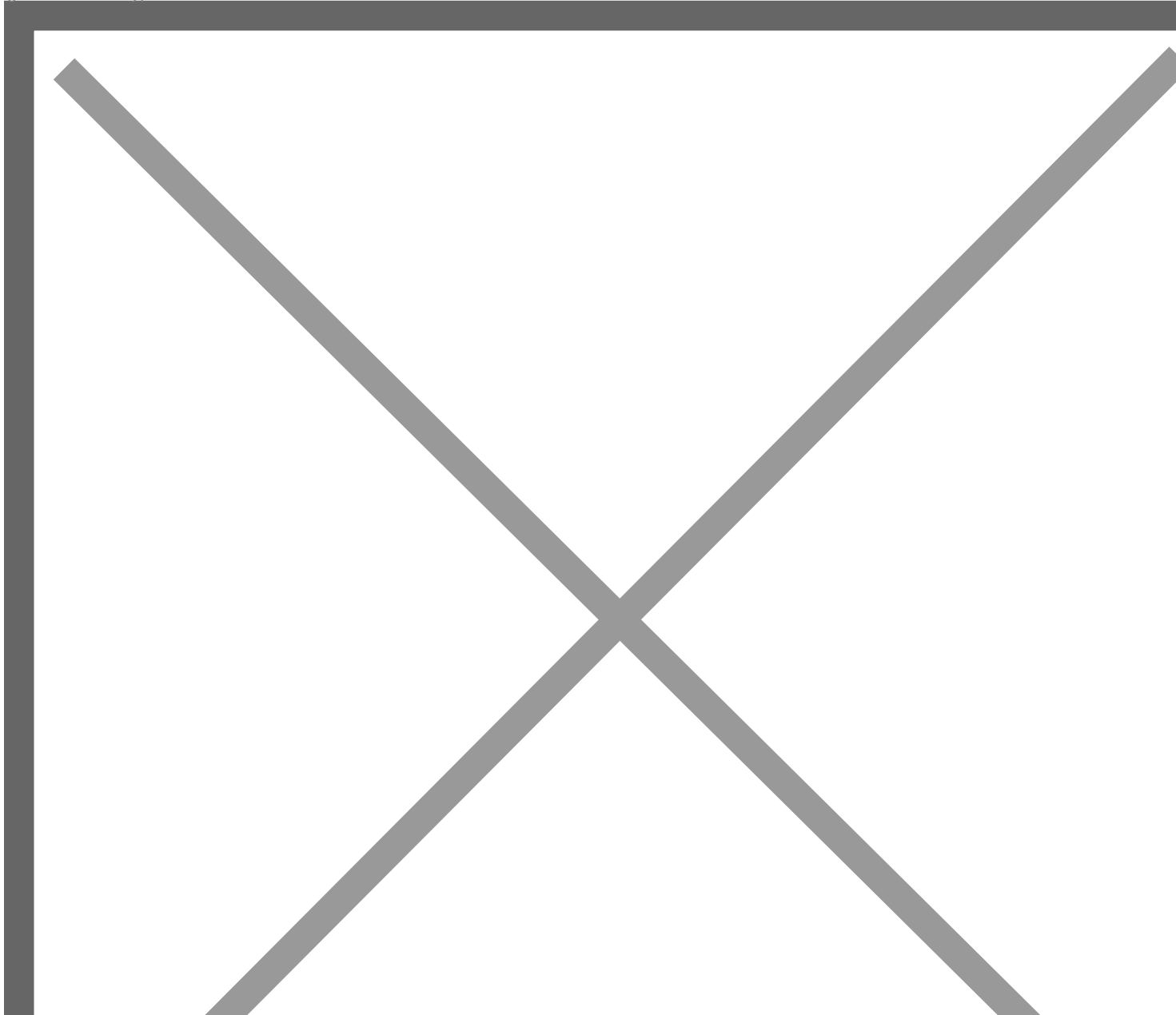
Tác giả: Đang cập nhật

Sáng 19-9, theo thông tin từ UBND TP Hà Nội, Bộ Kế hoạch và Đầu tư (KH-ĐT) đã kiến nghị Chính phủ chấp thuận đề xuất của Thủ đô về dự án đầu tư tuyến đường sắt đô thị số 3, đoạn Ga Hà Nội - Hoàng Mai.

C? th?, B? KH-?T ?? xu?t Chính ph? giao [Hà N?i](#) rà soát, tỉ?p thu ý ki?n các c? quan liên quan và ph?i h?p v?i [Ngân hàng Phát tri?n châu Á \(ADB\)](#), C? quan Phát tri?n Pháp (AFD), Ngân hàng Tái thi?t ??c (KfW) l?p báo cáo nghiên c?u tỉ;n kh? thi, trình c?p có th?m quy?n phê duy?t.

TP Hà N?i s? t?p trung nghiên c?u, tháo g? v??ng m?c, ??m b?o các d? án ???ng s?t ?ô th? ???c tri?n khai ?úng tỉ;n ??, ch?t l??ng và ??t hi?u qu? cao nh?t.

Image not found or type unknown



Các tuyến đường sắt trên cao được kỳ vọng sẽ tạo ra sự thay đổi về giao thông xanh nội đô Hà Nội.

Trước đó, trong tháng 6-2024, UBND TP Hà Nội gửi trình mời sự đồng ý của Ủy ban nhân dân thành phố về dự án quy hoạch và xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 3, đoạn ga Hà Nội - Hoàng Mai. Dự án bao gồm xây dựng hạ tầng và các công trình liên quan; mua sắm và lắp đặt cho cùng một dự án, lập kế hoạch phân bổ vốn tài trợ; hệ thống thi công cho các dự án, thông tin tín hiệu giám sát hệ thống hành trình vận chuyển.

Theo dự kiến của TP Hà Nội, tuyến [đường sắt](#) đô thị số 3 (đoạn 3.2) từ ga Hà Nội đến Hoàng Mai sẽ nằm trên trục đường theo lộ trình Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông - Kim Ngưu - Tam Trinh, tổng chiều dài khoảng 8,7km.

Dự án gồm 2 hầm chui song song, ngầm qua nút giao Ô Cầu Mắc (vành đai 1), Mai Dịch (vành đai 2) và kết thúc phía sau vành đai 3. Trên tuyến có 7 ga ngầm là Hàng Bài, Trần Thánh Tông, Kim Ngưu, Mai Dịch, Tân Mai, Tam Trinh, Yên Sở và khu lắp đặt tàu ngầm trạm bơm Yên Sở.

Tổng mức đầu tư dự án dự kiến 40.570 tỷ đồng, tổng vốn đầu tư 1,752 tỷ USD, trong đó vốn vay ADB là 801 triệu USD, KfW 258 triệu USD, AFD 198 triệu USD, vốn tự có 494 triệu USD, theo kế hoạch năm 2029.

Đoạn đường sắt đô thị ga Hà Nội - Hoàng Mai thuộc dự án quy hoạch và xây dựng tuyến số 3 của TP Hà Nội. Tuyến số 3 Nhổn - Ga Hà Nội - Hoàng Mai dài 26km, trong đó đoạn trên cao Nhổn - Cầu Giấy đã vận hành thử nghiệm, dự kiến sẽ vào khai thác đoạn từ Cầu Giấy - Ga Hà Nội vào năm 2027.

Vì vậy sẽ vào vận hành tuyến số 3 đoạn 3.2 từ ga Hà Nội đến Hoàng Mai sẽ hình thành trục đường sắt đô thị Nhổn - ga Hà Nội - Hoàng Mai, thu hút lượng lớn hành khách, đáp ứng nhu cầu đi lại trên trục đường - Tây của Hà Nội, giải quyết ùn tắc trong nội đô.

Bạn đừng quên theo dõi trang [Tinthat.vn](http://www.tinthat.vn) cập nhật những thông tin nóng hổi, chính xác và hữu ích về nguyên nhân và giải pháp.

Link bài viết: <http://www.tinthat.vn/ha-noi-co-the-mo-them-tuyen-duong-sat-do-thi-ga-ha-noi-hoang-mai>