

'Không để người dân bị oan khi hệ thống đèn tín hiệu trực trực'

14:17 06/01/2025

Tác giả: Đang cập nhật

Phó chủ tịch Quốc hội Trần Quang Phương đề nghị Bộ Công an phối hợp các cấp kiểm tra hệ thống đèn tín hiệu, không để người dân bị oan khi đèn trực trực.

Sáng 6/1, Ủy ban Thường vụ Quốc hội cho ý kiến về báo cáo công tác dân nguyện tháng 12. Quy định mới về tăng mức xử phạt vi phạm giao thông theo Nghị định 168/2024, đặc biệt là lỗi vượt đèn đỏ được nhiều cử tri quan tâm.

Phó chủ tịch Quốc hội Trần Quang Phương nói từ khi Nghị định 168/2024, thông tư mới về xử lý vi phạm an ninh trật tự, an toàn giao thông có hiệu lực, ý thức của người dân tốt hơn. Đề nghị kiểm tra hệ thống đèn tín hiệu xuất phát từ sự quan tâm của cử tri gửi đến các đoàn đại biểu Quốc hội.

Chủ nhiệm Ủy ban Kinh tế Vũ Hồng Thanh nói qua theo dõi, hiệu ứng lan tỏa của Nghị định 168/2024 về xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe là rất tích cực. Chỉ sau một ngày triển khai, ý thức tham gia giao thông của người dân được cải thiện.

"Tuy nhiên, hệ thống tín hiệu giao thông có chỗ hoạt động chưa đúng quy định, còn trực trực kỹ thuật", ông Thanh nói, đề nghị cơ quan chức năng quản lý, bảo trì hệ thống đèn giao thông xử lý sớm để có cơ sở xử lý nghiêm các sai phạm.



Đèn giao thông trong khu đô thị biển Phan Thiết, Bình Thuận. Ảnh: Việt Quốc

Đồng tình việc thực hiện nghiêm quy định mới về xử phạt vi phạm giao thông, song Chủ tịch Quốc hội Trần Thanh Mẫn cho rằng cần đẩy mạnh tuyên truyền, nhất là qua phương tiện truyền thông đến từng hộ, từng người.

"Luật, nghị định, thông tư tuyên truyền còn chưa sâu, chưa thấm, người dân gửi nhiều tin nhắn,

điện thoại đến máy chúng tôi để phản ánh. Đề nghị Chính phủ và Bộ Công an kiên quyết dứt khoát, nhưng phải tuyên truyền để người dân thấu hiểu", ông Mẫn nói.

Phát biểu sau đó, thượng tướng Trần Quốc Tỏ, Thứ trưởng Công an, cho biết đã chủ động giải quyết nội dung trong báo cáo công tác dân nguyện. Với ý kiến thành viên Ủy ban Thường vụ Quốc hội nêu, Thứ trưởng Tỏ nói xin tiếp thu.

Nghị định 168/2024 có hiệu lực từ 1/1/2025. Nhiều lỗi sẽ bị tăng mạnh mức xử phạt như tài xế ô tô tham gia giao thông vượt đèn đỏ bị phạt 18-20 triệu đồng, gấp hơn 3 lần so với quy định trước. Tài xế vi phạm nồng độ cồn mức 0,25-0,4 mg/lít khí thở hoặc 50-80 mg/100ml máu bị phạt 18-20 triệu đồng, tăng 2 triệu đồng.

Ngoài ra, một số hành vi như vận chuyển hàng trên xe không chằng buộc chắc chắn; cản trở, không chấp hành yêu cầu kiểm tra, kiểm soát của người thực thi công vụ; không chấp hành hiệu lệnh chỉ dẫn của người điều khiển giao thông... sẽ có mức phạt cao gấp từ 3 đến 30 lần so với hiện hành.

Link bài viết: <http://www.tinthat.vn/khong-de-nguoi-dan-bi-oan-khi-he-thong-den-tin-hieu-truc-trac>