

Cục CSGT nêu những khác biệt sau 3 tuần áp dụng Nghị định 168

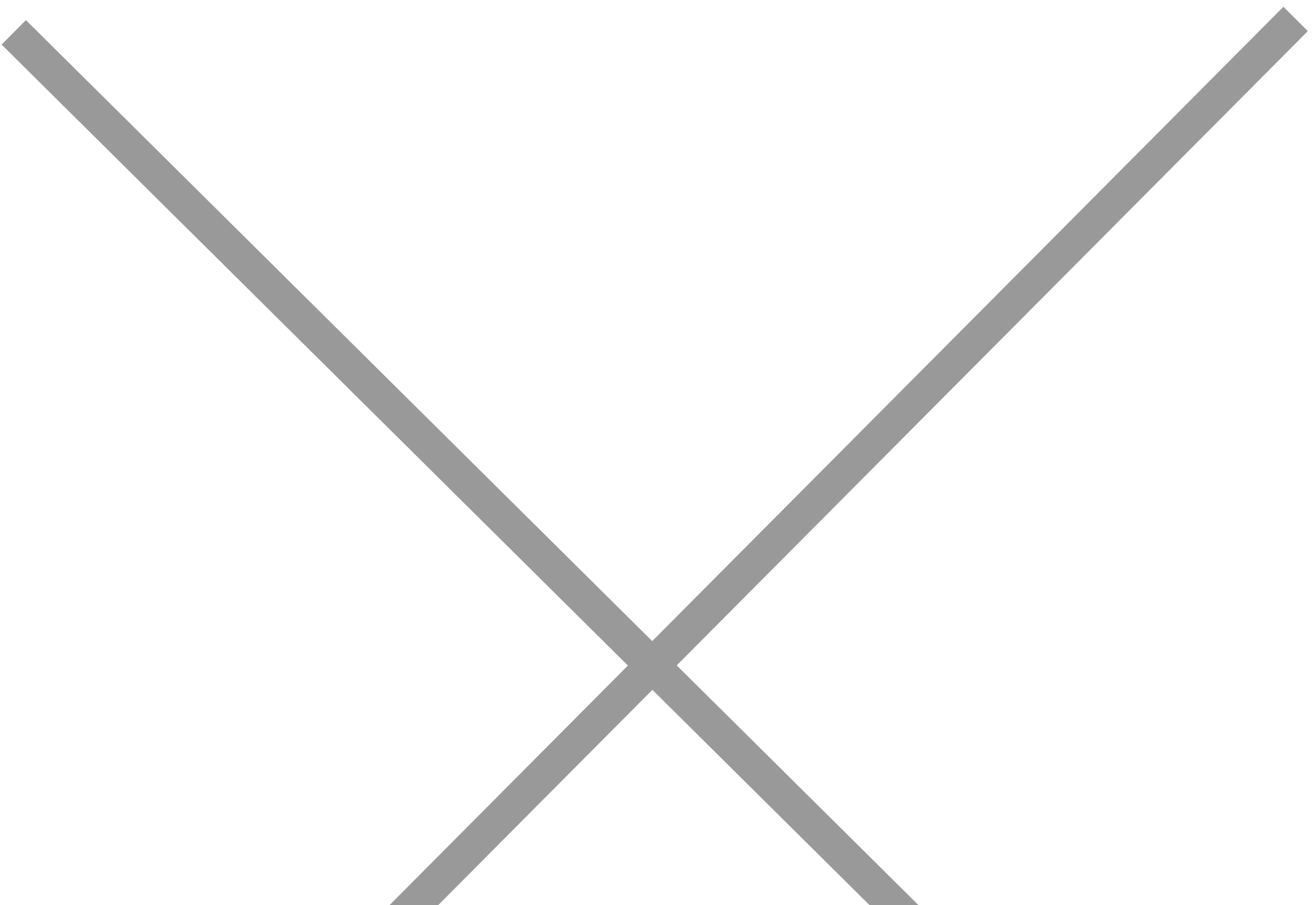
10:35 22/01/2025

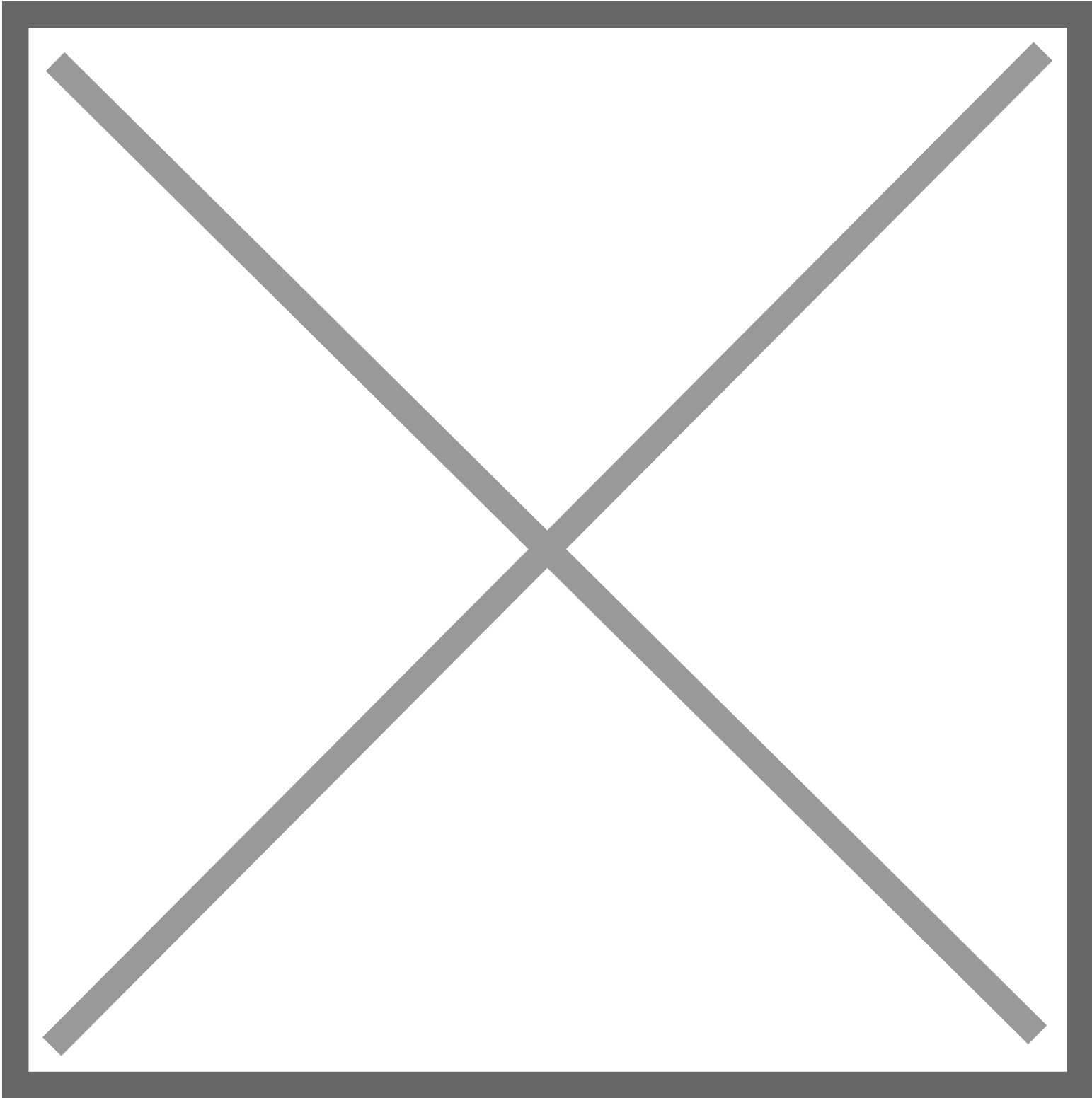
Tác giả: Đang cập nhật

Đại tá Phạm Quang Huy - Phó Cục trưởng Cục CSGT đánh giá, sau 3 tuần áp dụng Nghị định 168, CSGT vừa tuyên truyền, vừa xử lý giúp người dân hiểu, đồng thuận, thay đổi rất lớn về ý thức chấp hành trật tự an toàn giao thông.

Sáng 22/1, trao đổi với PV VietNamnet, Đại tá Phạm Quang Huy - Phó Cục trưởng Cục CSGT (Bộ Công an) cho biết, sau gần 3 tuần thực hiện [Nghị định số 168](#), lực lượng CSGT đã phát hiện, xử lý 230.672 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ. So với thời gian trước liền kề, xử phạt giảm 18.122 trường hợp.

"Qua tổng hợp, đánh giá cho thấy, số vi phạm đã giảm rõ rệt, đặc biệt là nhóm các vi phạm dễ dẫn tới tai nạn giao thông như: Không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông giảm 7,3%; vi phạm tốc độ giảm 28%; vi phạm nồng độ cồn giảm 13,5%; vi phạm tải trọng, coi nói thành thùng xe giảm 34,5%...", Đại tá Phạm Quang Huy thông tin.





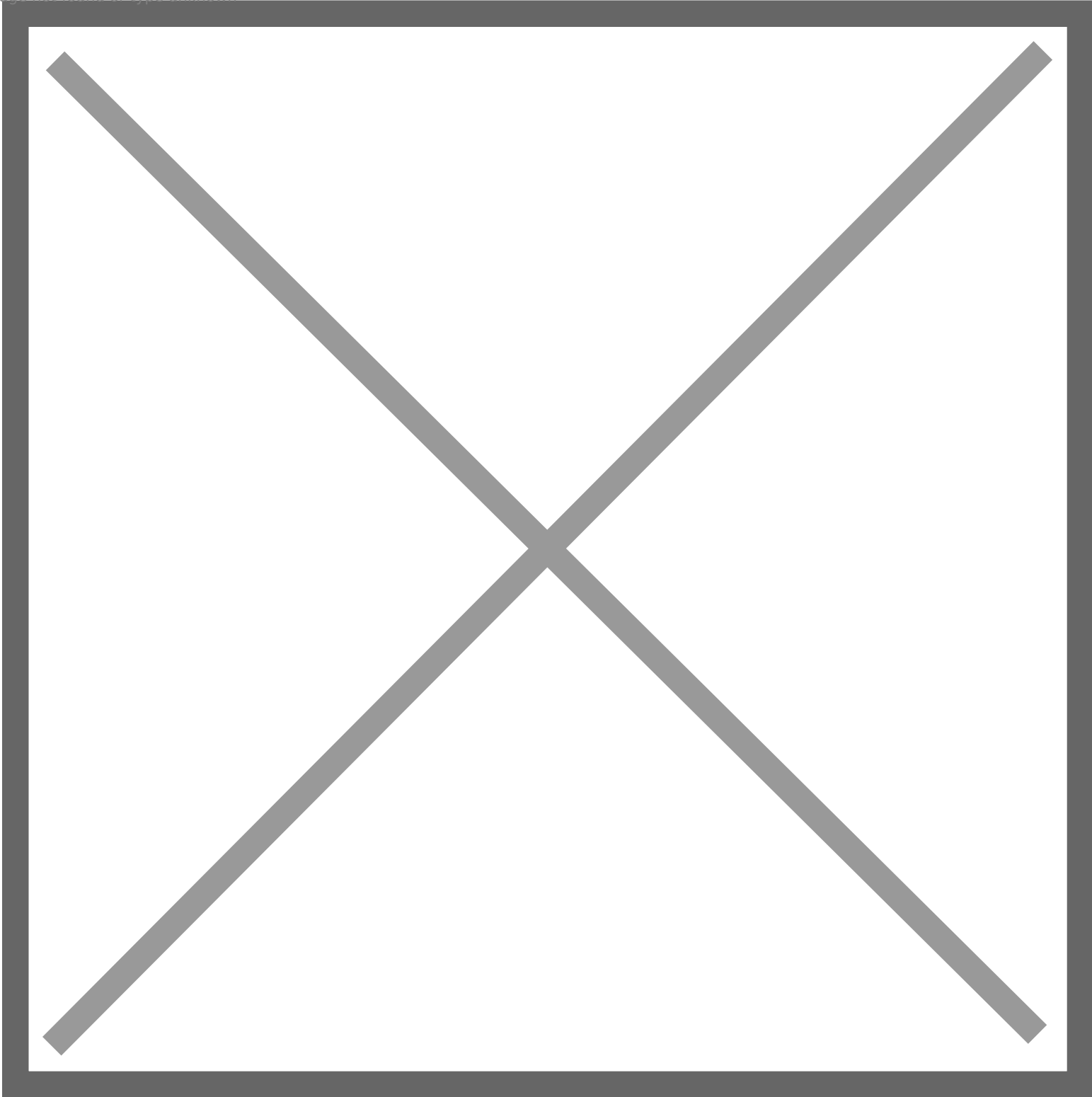
Đội CSGT đường bộ số 3 kiểm tra vi phạm về nồng độ cồn trên đường Trường Chinh. Ảnh: Đình Hiếu

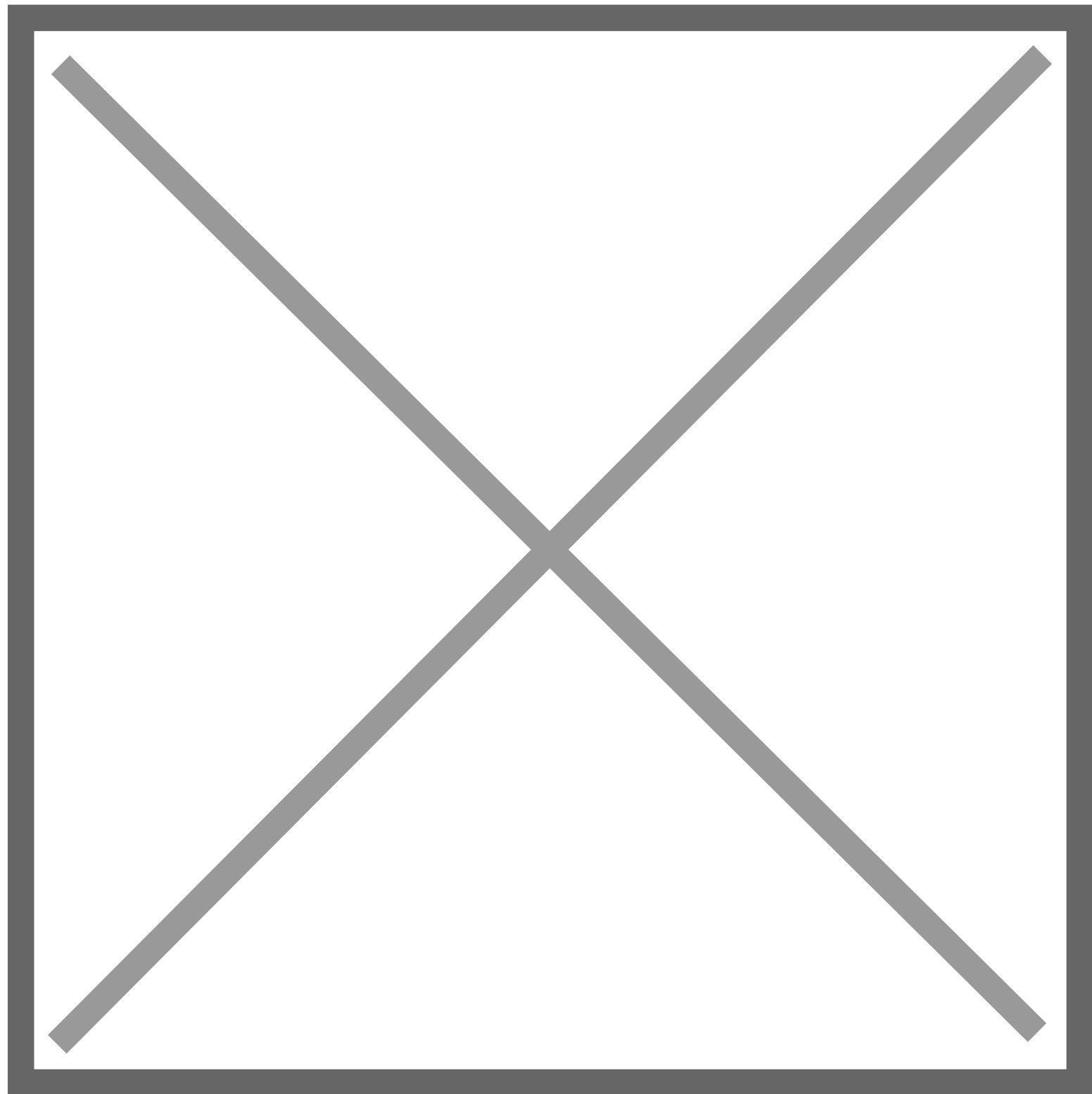
Đại diện Cục CSGT cũng đánh giá, tình hình tai nạn giao thông cũng đã có chuyển biến tích cực, nhất là ở đường bộ giảm trên cả 3 tiêu chí như số vụ, số người chết và số người bị thương.

Tình trạng vượt đèn đỏ, đi ngược chiều giảm rõ rệt

Lãnh đạo Cục CSGT đánh giá, thực tế từ ngày 1/1/2025 đến nay, có thể thấy rõ bộ mặt giao thông đã thay đổi với những tín hiệu đáng mừng, tình trạng người điều khiển phương tiện vượt đèn đỏ, đi trên vỉa hè, đi ngược chiều của đường một chiều... đã giảm rõ rệt, nhất là tại các đô thị lớn. Người tham gia giao thông đã tự giác chấp hành đèn tín hiệu giao thông kể cả khi không có CSGT kiểm tra, kiểm soát. Người tham gia giao thông đã dần thay đổi về nhận thức, ý thức trách nhiệm của từng công dân, từng bước hình thành văn hóa khi tham gia giao thông, tạo hình ảnh giao thông văn minh.

image not found or type unknown





Người dân chấp hành dừng chờ đèn đỏ rất nghiêm ngặt. Ảnh: Đình Hiếu

"Nghị định 168 không chỉ tập trung vào việc xử phạt vi phạm mà còn thể hiện tính nhân văn trong việc bảo vệ quyền lợi, sức khỏe và an toàn của các nhóm đối tượng dễ bị tổn thương là người già và trẻ em như: Quy định nhường đường cho người đi bộ, quy định về việc sử dụng ghế ngồi an toàn cho trẻ em trong ô tô... Từ đó, góp phần xây dựng một xã hội an toàn hơn cho tất cả mọi người", Đại tá Phạm Quang Huy nói.

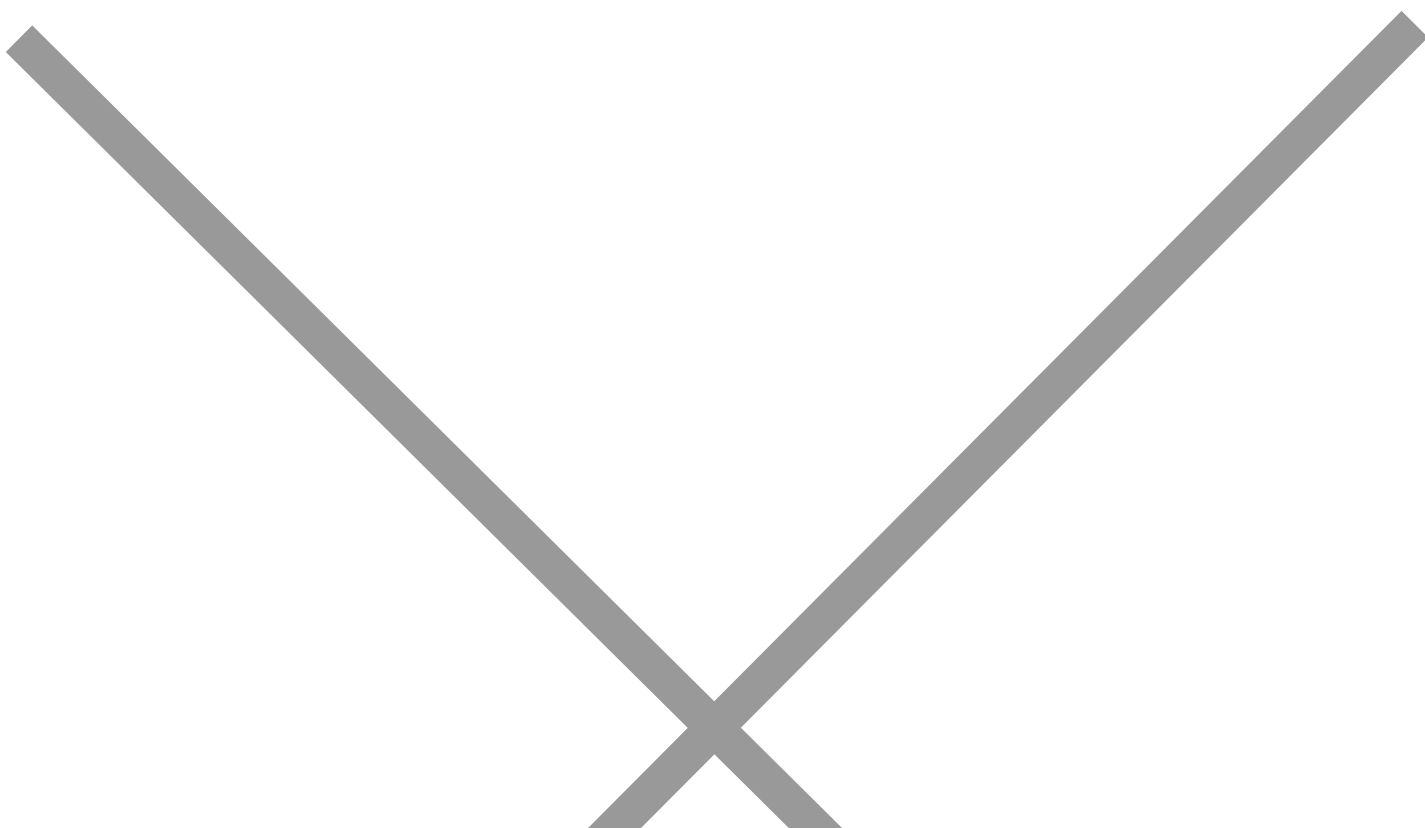
Cũng theo ông Huy, việc trừ điểm trên giấy phép lái xe đã tạo điều kiện thuận lợi cho người dân được tiếp tục điều khiển phương tiện khi có hành vi vi phạm giao thông mà chưa bị trừ hết điểm, đảm bảo cuộc sống hằng ngày, vừa tự quản lý, ý thức về số điểm còn lại để tham gia giao thông một cách chủ động, có trách nhiệm với bản thân và cộng đồng và xã hội.

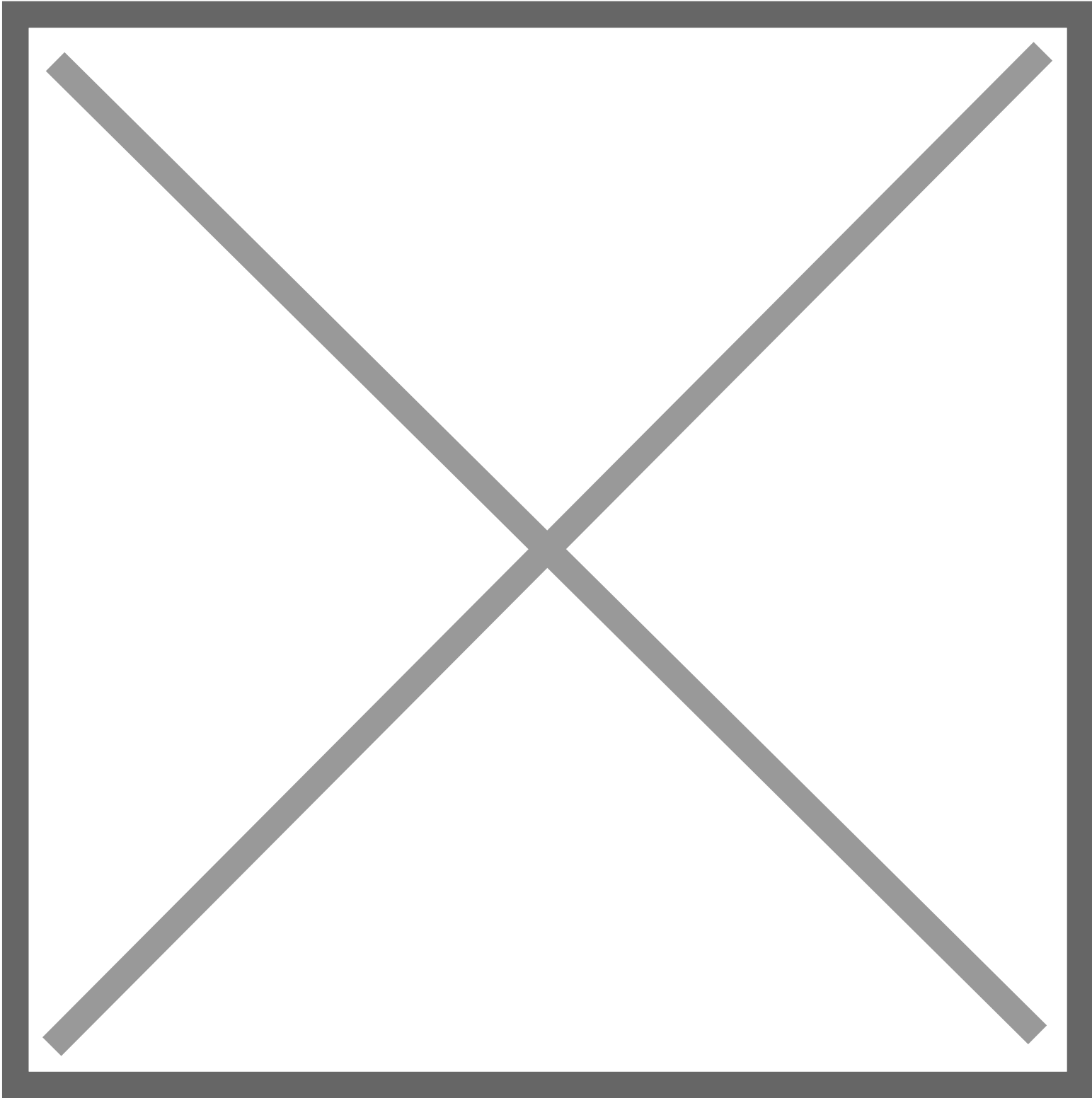
Xử lý vi phạm "Không vùng cấm, không ngoại lệ"

Đại diện Cục CSGT đánh giá, Nghị định 168 là quy định mới, tác động lớn đến người dân, nhất là việc tăng nặng mức xử phạt vi phạm hành chính đối với một số hành vi vi phạm. Quá trình triển khai thực hiện còn một số khó khăn, vướng mắc liên quan đến đèn tín hiệu, biển báo hiệu... dẫn đến một số các đối tượng lợi dụng trang mạng xã hội đưa những thông tin sai lệch, trái chiều...

Đáng nói, thậm chí đã xuất hiện kêu gọi phản đối Điều 64 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (quy định thời gian lái xe của người lái xe ô tô không quá 10 giờ trong một ngày và không quá 48 giờ trong một tuần; lái xe liên tục không quá 4 giờ và bảo đảm các quy định có liên quan của Bộ luật Lao động... những nội dung này đều kế thừa từ Luật Giao thông đường bộ năm 2008).

image not found or type unknown





Nhiều tuyến đường ùn tắc liên tục ở thời điểm cận Tết

Ngoài ra, cũng theo quy luật, thời điểm trước và sau Tết, nhu cầu đi lại, giao thương của người dân tăng rất cao so với ngày thường đã tạo áp lực rất lớn đối với hạ tầng giao thông, tình hình trật tự an toàn giao thông trên toàn quốc gây ra ùn tắc giao thông vào các khung giờ trong ngày.

"Quá trình thực hiện, lực lượng CSGT vừa hướng dẫn, vừa tuyên truyền, xử lý giúp người dân hiểu,

đồng thuận, nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông", đại diện Cục CSGT cho biết.

Cục CSGT đã và đang tiếp tục phối hợp với ngành giao thông vận tải rà soát cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ (đèn tín hiệu giao thông, biển báo hiệu, vạch kẻ đường, các điểm dừng đỗ...) công tác tổ chức giao thông để kiến nghị, khắc phục ngay những điểm bất hợp lý.

"Lực lượng CSGT sẽ nghiêm túc, quyết liệt trong xử lý vi phạm, với tinh thần: Không có vùng cấm, không có ngoại lệ, đồng thời, cán bộ, chiến sĩ trong quá trình thực thi nhiệm vụ cũng phải chấp hành nghiêm quy định của pháp luật và của Bộ Công an. Kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm các đối tượng vi phạm có hành vi chống đối, chống người thi hành công vụ...", Đại tá Phạm Quang Huy nhấn mạnh.

Link bài viết: <http://www.tinthat.vn/cuc-csgt-neu-nhung-khac-biet-sau-3-tuan-ap-dung-nghi-dinh-168>