

"Choáng" vì đại hạ giá và tăng thuế, thương nhân nản nhập ô tô về Việt Nam

14:30 29/03/2023

Tác giả: Đang cập nhật

Từ vị thế là kẻ khơi mào cuộc chiến giảm giá xe tại Việt Nam, nhưng giữa lúc cuộc chiến giá xe quyết liệt nhất đang diễn ra, xe nhập từ nhiều thị trường đã giảm mạnh về Việt Nam. Sự lạ này được một số doanh nghiệp (DN) và giới chuyên gia lý giải, việc giảm giá hàng trăm triệu đồng/chiếc ô tô đã khiến họ choáng, bên cạnh đó những đề xuất tăng hàng loạt thuế phí nội địa với ô tô bán tải, xe nhập càng làm nản chí của thương nhân.

Ở thị trường trong nước, từ đầu năm đến nay nhiều dòng xe hơi nhập khẩu, lắp ráp trong nước đã giảm đến hàng trăm triệu đồng/chiếc, mức giá nhiều dòng xe phổ thông đã được các hãng xe trong nước và xe nhập khẩu mỗi quý, thậm chí mỗi tháng một lần khiến thị trường đang ở giai đoạn xáo động mạnh mẽ.



Xe nước ngoài giảm lượng nhập về Việt Nam (ảnh minh họa)

Xe nhập giảm cả nghìn chiếc

Cuối tháng 8 và đầu tháng 9, nhiều đợt giảm giá xe diễn ra liên tiếp, bắt đầu là giá của xe Honda

CRV giảm xuống còn 788 triệu đồng đến 730 triệu đồng/chiếc, cho bản thấp nhất. Ngay sau "đòn gió" của nhiều đại lý Honda, nhiều hãng xe khác đã quyết định giảm giá những dòng xe đời cũ hoặc xe đang có doanh số chậm.

Misubishi, hãng xe Nhật nhập khẩu tuyên bố giảm giá mẫu SUV Outlander đời 2016 từ gần 900 triệu đồng/chiếc xuống hơn 750 triệu đồng/chiếc. Các mẫu xe của Toyota Camry cũng được giảm lần lượt từ 120 triệu đồng, 110 triệu đồng và 90 triệu đồng/chiếc tùy theo các dung tích và phiên bản.

Theo báo cáo của Tổng cục Hải quan, từ quý II, tình hình nhập khẩu xe ô tô nguyên chiếc có chiều hướng giảm dần. Lượng nhập khẩu trong 2 tháng gần đây đều thấp hơn so với lượng nhập khẩu bình quân của quý I/2017 là 8.850 chiếc/tháng và quý II/2017 là 8.240 chiếc/tháng.

Tính đến hết tháng 8 vừa qua, lượng ô tô nhập khẩu của cả nước là gần 65.500 chiếc, giảm 5% so với cùng kỳ năm 2016; trị giá nhập khẩu là 1,39 tỷ USD, giảm 14,1%. Về thị trường, xe nhập từ Thái Lan và Indonesia vẫn dẫn đầu nhóm thị trường xe nhập ở Việt Nam, trong khi đó các xe từ Nhật, Hàn Quốc, Pháp, Nga, Đức... đều giảm mạnh cả về lượng và giá trị.

Cụ thể, 8 tháng, xe Thái và Indonesia chiếm hơn 39.000 chiếc, chiếm 60% lượng xe nhập về Việt Nam, tăng gần 70% về lượng so với cùng kỳ năm trước. Trong khi đó, xe từ Ấn Độ giảm hơn 4.000 chiếc, xe từ Hàn giảm 6.000 chiếc, xe từ Nhật giảm 3.2000 chiếc, xe từ Đức giảm hơn 1.200 chiếc...

Sự lạ: Giữ bảo giá xe, ô tô nhập giảm mạnh

Hiện xe nhập khẩu của Thái Lan và Indonesia về Việt Nam (chưa phải chịu thuế) vào khoảng hơn 400 triệu đồng/chiếc, xe Ấn Độ vào khoảng 115 triệu đồng/chiếc, đắt nhất vẫn là dòng xe của Pháp, Đức với giá trung bình 800 triệu đồng.

Việc lượng xe nhập về Việt Nam giảm có thể là thông tin có tác động hai chiều đối với người tiêu dùng và thị trường xe hơi trong nước.

Bởi lẽ, chính các hãng xe ngoại nhập đã châm ngòi cho cuộc chiến giá xe. Nhưng sau đó, thị trường ô tô có thêm cú huých khi lần lượt các đại gia xe trong nước buộc phải "thò chân", "vớ tay" vào cuộc chiến đại hạ giá xe hơi bằng các chiến dịch quảng cáo giảm giá rầm rộ từ hàng chục, đến hàng trăm triệu đồng, người tiêu dùng đã và đang được hưởng lợi.

Tuy nhiên, gần đây Việt Nam đã có nhiều động thái để giảm bớt lượng xe nhập tăng mạnh vào Việt

Nam, đặc biệt xe Thái, Indonesia - những thị trường sẽ được hưởng thuế suất thuế nhập khẩu ô tô vào Việt Nam bằng 0% từ năm 2018.

Cụ thể, đó là Bộ Tài chính đề xuất hàng loạt biện pháp tăng thuế Tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với xe bán tải (pickup) từ 15 - 25% hiện nay lên 30 - 54% và áp đặt phí trước bạ như xe du lịch. Bên cạnh đó, đề xuất gia hạn, kéo dài áp thuế TTĐB hiện hành từ 40% đến hết năm 2022 nhằm bảo vệ sản xuất trong nước.

Rõ ràng chính sách hạn chế thị trường bằng bàn tay quản lý Nhà nước, hàng rào thuế phí đã và đang làm nản lòng các DN nhập khẩu, các hãng xe nhập vào Việt Nam, điều này có thể sẽ khiến giá xe ô tô giảm mạnh hơn vào năm 2018 khó có thể xảy ra.

Nguyễn Tuyền / Dân Trí

Link bài viết: <http://www.tinthat.vn/choang-vi-dai-ha-gia-va-tang-thue-thuong-nhan-nan-nhap-o-to-ve-viet-nam>